

Elektromobilność jako zrównoważona przyszłość.



W Polsce, według danych z końca września 2023 roku, było zarejestrowanych łącznie 50 386 osobowych i użytkowych samochodów całkowicie elektrycznych (BEV). Liczba ta zwiększyła się o 16 971 sztuk, czyli o 57% więcej niż w analogicznym okresie 2022 roku. Wrzesień był miesiącem, w którym przekroczone próg 50 tysięcy sztuk zarejestrowanych pojazdów elektrycznych jeżdżących po polskich drogach, a szczególnie ważny wzrost odnotowano w segmencie pojazdów elektrycznych dostawczych i ciężarowych na podstawie danych:

<https://www.pzpm.org.pl/pl/Rynek-motoryzacyjny/Licznik-elektromobilnosci/WRZESIEN-2023>



Dane Eurostat (<https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?oldid=562169>) potwierdzają, że w 2021 roku Niemcy posiadały największą flotę pasażerskich pojazdów elektrycznych (618 460 pojazdów), a Norwegia miała największy udział pojazdów elektrycznych w całkowitej liczbie samochodów pasażerskich (15,5%). Wzrost liczby pojazdów elektrycznych był znaczący w wielu krajach, z największymi przyrostami w Finlandii (135,9%), Chorwacji (126,6%) i we Włoszech (122,4%). W krajach UE największy udział pojazdów elektrycznych w flotach pojazdów pasażerskich mieli Holandia i Dania, odpowiednio 2,8% i 2,4%. W odniesieniu do zużycia energii elektrycznej w transporcie drogowym najwyższe zużycie odnotowano w Norwegii (1523 GWh), która w dużej mierze używała energii do ładowania pojazdów elektrycznych. Wśród państw członkowskich UE najwięcej energii zużyły Szwecja (1433 GWh) i Niemcy (1386 GWh).

Wykorzystanie pojazdów elektrycznych (EV) zamiast tych napędzanych paliwami kopalnymi, staje się coraz ważniejsza z wielu powodów:

- **Ochrona Środowiska:** Pojazdy elektryczne generują mniej zanieczyszczeń powietrza, ponieważ nie emitują spalin, które są głównym źródłem zanieczyszczenia w miastach. To przekłada się na lepszą jakość powietrza i mniejsze ryzyko chorób wynikających z zanieczyszczenia.
- **Redukcja Emisji CO2:** Elektromobilność przyczynia się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, w tym CO2, które są odpowiedzialne za globalne ocieplenie i zmiany klimatyczne. Pojazdy elektryczne są bardziej efektywne i mogą korzystać z energii odnawialnej, co jeszcze bardziej obniża ich ślad węglowy.
- **Zmniejszenie Zależności od Paliw Kopalnych:** Elektromobilność zmniejsza zależność od ropy naftowej, co ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa energetycznego i stabilności ekonomicznej. To również pomaga ograniczyć skutki geopolityczne i fluktuacje cen ropy.
- **Innowacje Technologiczne:** Rozwój pojazdów elektrycznych stymuluje innowacje w dziedzinie baterii i technologii napędowych, co może prowadzić do przełomów w innych obszarach, takich jak przechowywanie energii i przesył.
- **Koszty Użytkowania:** Chociaż cena zakupu EV może być wyższa, koszty eksploatacji i utrzymania są zazwyczaj niższe w porównaniu z pojazdami spalinowymi. EVs wymagają mniej konserwacji, a koszt "tankowania" prądem jest zwykle niższy niż paliwa.
- **Wsparcie Rządowe i Polityki:** Wiele rządów na całym świecie wprowadza subsydia i zachęty podatkowe dla EVs, a także ustanawia przepisy mające na celu ograniczenie emisji z pojazdów spalinowych, co dodatkowo motywuje zarówno konsumentów, jak i producentów do przejścia na elektromobilność.
- **Zrównoważony Rozwój Miejski:** Elektromobilność wspiera koncepcje zrównoważonego rozwoju miejskiego, gdzie czysty transport publiczny i prywatny jest kluczowy dla ograniczenia zanieczyszczenia i tworzenia zdrowszych, bardziej zielonych miast.

W związku z tym, elektromobilność odgrywa kluczową rolę w przekształcaniu transportu w kierunku bardziej zrównoważonej i ekologicznej przyszłości.

